



## Co je TPMS?

### TPMS - Tyre Pressure Monitoring System neboli systém kontroly tlaku v pneumatikách

Od 1. listopadu 2014 platí nová směrnice EU pro systémy kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS) pro všechna nově přihlášená vozidla. (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009).

TPMS měří a zobrazuje tlak a teplotu vzduchu v pneumatikách. Reaguje na rychlý i pomalý únik tlaku vzduchu z pneumatik formou včasného varování.

Senzory v kole vozu sledují tlak v pneumatice a vysílají signál do přijímače, který je umístěn ve voze. Pokud přijímač ve voze přijme informaci o nízkém tlaku, automaticky varuje řidiče rozsvícením kontrolky. Existují dva druhy systémů. Přímý systém měří tlak vzduchu pomocí senzoru v kole, zatímco nepřímý systém detekuje pokles tlaku pomocí ABS senzorů vozidla. V případě poklesu tlaku v jedné nebo více pneumatikách je řidič upozorněn přímo na displeji na palubní desce vozidla.

#### **V čem spočívají výhody TPMS?**

**Vyšší bezpečnost posádky vozu** - díky včasnému informování řidiče o poklesu tlaku v pneumatice můžete zabránit havárii způsobené defektem.

**Snížení provozních nákladů** - pokud mají Vaše pneumatiky optimální tlak, mají také optimální valivý odpor a tím se zpomaluje jejich opotřebení.

**Lepší jízdní vlastnosti** - ideálně nahuštěné pneumatiky zajistí ideální stopu vozidla, což je důležité hlavně v zatáčkách nebo při extrémních situacích

**Pozitivní dopad na životní prostředí** - dle průzkumu podhuštěné pneumatiky způsobují zvýšení emisí CO<sub>2</sub> o 4,8 milionů tun ročně.

#### **Možná rizika bez funkčního TPMS**



Vozidlo s nefunkčním systémem TPMS či bez něj neprojde na STK.



V případě nefunkčního systému TPMS hrozí řidiči postih ze strany policie.



Pojišťovny budou krátit, popř. úplně zamítnou pojistná plnění v případě nezavinění nehody.